

Projet T ONE-ONE

Devenez partenaire pour
continuer à écrire l'histoire
du Vendée Globe !

L'association
ATLANTIQUE
porteuse du
projet T ONE-ONE
(l'ex-Ecureuil
d'Aquitaine II)

SOMMAIRE

P3	Préambule
P4	Le projet en bref
P5	L'association ATLANTIQUE
P6	L'histoire de Alexandre TREILLARD
P7-8	Un bateau, une légende
P9	Le bateau retrouvé
P10	Le courage des aventuriers
P11-12	Descriptif
P13	Partenariat et collaboration
P14	Notre communication et votre visibilité
P15	Budget prévisionnel
P16	Conclusion
P17	Annexes

PREAMBULE

30 ans après le départ du 1^{er} Vendée Globe, dont six ans de recherche, **Alexandre TREILLARD** (nouveau propriétaire du bateau) retrouve **l'ex-Écureuil d'Aquitaine-II** avec lequel **Titouan LAMAZOU a remporté le 1^{er} Vendée Globe** par Google Earth au Venezuela.

Comme tous les Sablais Alexandre TREILLARD, un notaire passionné de la voile, parle et vit le Vendée Globe depuis le départ en 1989. Son rêve : revivre ces temps forts d'antan.

Désormais baptisé **T ONE-ONE**, Alexandre a ramené ce bateau mythique aux Sables d'Olonne en mai 2023. Un retour plein de péripéties extraordinaires non sans risques : exfiltration du Venezuela et d'aventures sportives. Depuis, il gère le chantier de **la rénovation à l'identique** en collaboration avec EOLE Performance. En avril 2024, l'ex-Écureuil d'Aquitaine sera de nouveau prêt à naviguer comme Pen Duick dans toutes les mers du monde.

Dans la foulée, **l'association ATLANTIQUE** a été créée pour porter le projet T ONE-ONE.

Alexandre vise à **célébrer les bateaux d'aujourd'hui et de demain**, qui sont magnifiques et qui font rêver tout le monde. Voilà pourquoi le projet T ONE-ONE cherche un **partenaire d'exception** pour continuer de nous faire rêver et de vous faire partager les émotions du Vendée Globe.

Son projet phare

Rendre hommage à l'ensemble des aventuriers légendaires du 1^{er} Vendée Globe.

Nous souhaitons, avec Titouan LAMAZOU, les accueillir et réunir pour la 10^{ème} édition du Vendée Globe 2024. Rendez-vous sur le chenal des Sables d'Olonne le 10 novembre 2024 avec tous les skippers sur ce bateau mythique.

Après cet événement exceptionnel, T ONE-ONE continuera sa trajectoire vers l'avenir.

L'objectif du projet est de transmettre d'une génération à l'autre : le patrimoine maritime français, les connaissances en passant par l'enseignement et la promotion de la culture maritime.

La redécouverte et le retour du bateau aux Sables d'Olonne ont déjà fait couler beaucoup d'encre. Les médias sont dès maintenant sur le ponton pour écrire la suite. En plus, un film dédié à l'histoire du bateau est prévu.

Le projet a également suscité l'intérêt de la ville des Sables et l'organisateur du Vendée Globe, la SAEM (Société Anonyme d'Économie Mixte).

Embarquez avec nous au projet T ONE-ONE

Alexandre TREILLARD se tient à votre disposition pour vous présenter le projet et le modèle de partenariat.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à ce projet.

LE PROJET T ONE-ONE

EN BREF



L'ORIGINE :

Le Vendée Globe : 1^{ère} course autour du monde, en solitaire, sans escale ni assistance

- Une course mondialement connue organisée tous les 4 ans depuis Les Sables
- Un skipper Titouan LAMAZOU et son IMOCA Ecureuil d'Aquitaine II : premiers sortis du chenal des Sables, premiers vainqueurs de la 1^{ère} édition du Vendée Globe 1989/1999

PORTÉ PAR 3 OBJECTIFS CLÉS :

- La préservation du patrimoine maritime français
- La transmission des connaissances maritimes (les aspects nautiques, techniques, et sportifs)
- La transmission générationnelle

LE PLAN :

- Continuer la rénovation en cours à l'identique pour une mise à l'eau au printemps 2024
- Porteur de la flamme Olympique le 4 juin 2024
- Être présent et réunir sur T ONE-ONE tous les skippers de la 1^{ère} édition pour leur rendre hommage lors de la 10^{ème} édition du Vendée Globe 2024
- Être présent aux événements nautiques : salons, compétitions, éducatifs

UNE VALEUR APPORTÉE selon vos attentes par :

- La contribution à la préservation du patrimoine maritime et à un enseignement spécifique au nautisme
- Une visibilité optimale à long terme
- La création d'opportunités pour agrandir votre réseau, fidéliser votre clientèle

NOTRE DEMANDE : un soutien financier pour la réalisation du projet T ONE-ONE

300 000 €

pour la préservation et la transmission du patrimoine maritime français

6 ANS

pour RETROUVER le bateau et le ramener en France

10 PERSONNES

qui ont suivi Alexandre dans son projet

30 ANS

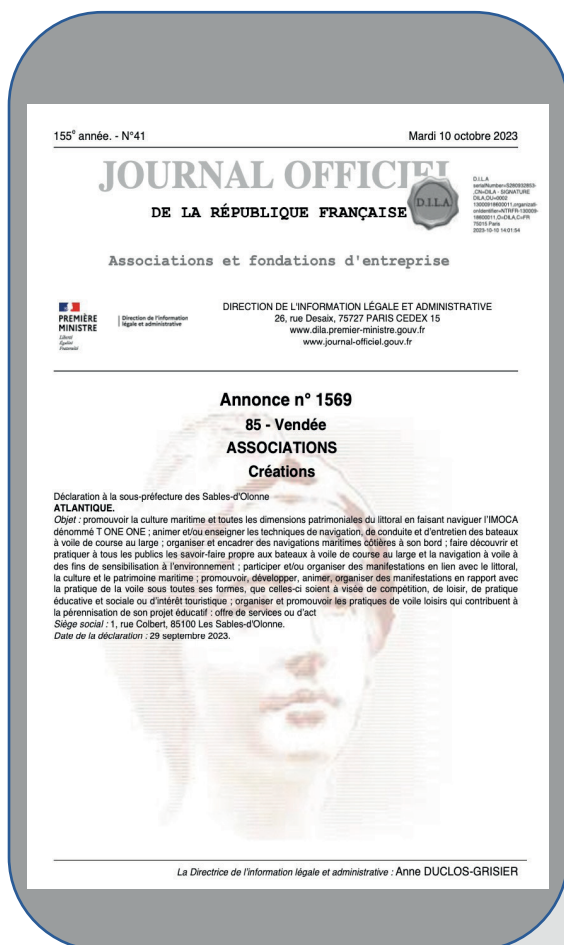
D'HISTOIRE et encore de nombreuses choses à écrire

L'ASSOCIATION ATLANTIQUE PORTEUR DU PROJET T ONE-ONE

Créée le 10
octobre 2023

OBJET DE L'ASSOCIATION ATLANTIQUE :

- Promouvoir la culture maritime et le patrimoine côtier en naviguant avec l'IMOCA T ONE-ONE.
- Animer et enseigner les techniques de navigation et d'entretien des bateaux de course au large.
- Encadrer des navigations côtières pour tous les publics.
- Sensibiliser à l'environnement en partageant les savoir-faire de la voile de course au large.
- Organiser des événements liés au littoral, à la culture maritime et au patrimoine.
- Développer des manifestations de voile sous toutes ses formes, de la compétition au loisir.
- Promouvoir la voile loisirs pour une pratique durable.



L'HISTOIRE DE ALEXANDRE TREILLARD NOTAIRE DES SABLES-D'OLONNE PASSIONNÉ DE VOILE

SON HISTOIRE :

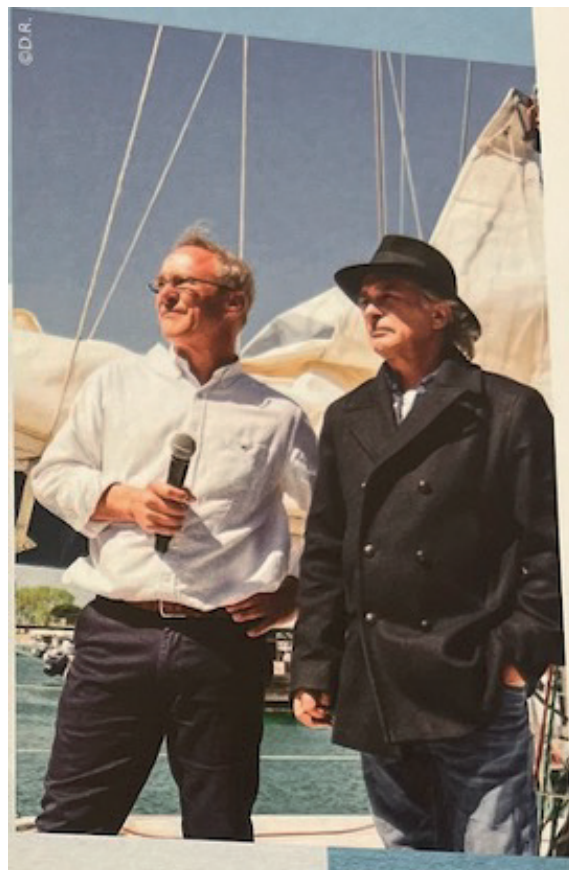
En 2019, Alexandre Treillard, un notaire et passionné de la course, décide de retrouver le **l'ex-Ecureuil d'Aquitaine II** disparu en Amérique latine 15 ans plus tôt.

Après **2 ans de recherche** sur **Google Maps**, il a finalement réussi à retrouver ce joyau de l'histoire du Vendée Globe et s'est donné beaucoup de mal pour l'acquérir.

Après **3 voyages au Venezuela** et le rapatriement du bateau, Alexandre vise à **célébrer les bateaux d'aujourd'hui et de demain**, qui sont magnifiques et qui font rêver tout le monde.

UN NOUVEAU NOM : T ONE-ONE

« Le bateau, c'était le numéro onze. C'est le premier à être sorti du port des Sables d'Olonne, le premier à être entré. Et T est **un hommage à Eric Tabarly** qui a donné le départ du premier Vendée Globe ».



Voilà pourquoi le projet T ONE-ONE cherche un **partenaire d'exception** pour continuer de nous faire rêver et de vous faire partager les émotions du Vendée Globe.

UN BATEAU, UNE LEGENDE

UN BATEAU MYTHIQUE POUR 4 GRANDS SKIPPERS

1989-1990 : Vendée Globe

Titouan LAMAZOU

Le 16 mars 1990 à 00h04'50'' après 109 jours 8 heures et 48 minutes la légende du Vendée Globe est née.

Sous le groupe LG:

1992 : la Transatlantique

Bertrand De BROCC

12e/76tc, 4e mono en 17j07h à 1h du 3e, mais à 3j du 1^{er}.

1993 : Vendée Globe

Bertrand De BROCC

DNF/14, en tête aux Canaries. Mais abandonne au sud NZ, sur ordres des architectes qui ont peur que la quille s'en aille. Grosse déception. **Gerry Roufs** ramène le bateau.

1996 : Vendée Globe

Hervé Laurent

3e/15 en 114j 16h à 9j du 1^{er}.

Titouan
LAMAZOU



Bertrand
DE BROCC



Gerry
ROEFS



Hervé
LAURENT



UN BATEAU, UNE LEGENDE ILS NOUS ON FAIT RÊVER



Participants de la 1^{ère} édition Vendée Globe 89/90

1. Titouan Lamazou
2. Loïck Peyron
3. Jean-Luc Van Den Heede
4. Philippe Jeantot
5. Pierre Follenfant
6. Alain Gautier
7. Jean-François Coste
8. Patrice Carpentier
9. Philippe Poupon
10. Jean-Yves Terlain
11. Guy Bernardin*
12. Mike Plant*
13. Bertie Reed*

Depuis 2019, avec
Titouan Lamazou

nous avons le projet de
rendre hommage à
l'ensemble des
aventuriers légendaires
du **premier Vendée**
Globe.

Nous souhaitons les
accueillir pour la 10^{ème}
édition du Vendée Globe
2024 sur ce bateau
mythique qui nous a fait
rêver.

RENDEZ-VOUS sur
le chenal des Sables
d'Olonne le **10**
novembre 2024
pour les acclamer
et les remercier.

LE BATEAU RETROUVÉ



2019

Le 27 novembre : **30 ans ans après le départ du 1^{er} Vendée Globe**, l'Écureuil d'Aquitaine II est retrouvé sur **Google Earth** par Alexandre Treillard au Venezuela.

Idee née d'une navigation avec Arnaud Boissière le skipper de l'IMOCA « La mie câline ».

2020

Le 21 février : **1^{ère} tentative de récupération au Venezuela.**

Lors de la mise à l'eau du bateau, le voilier a glissé vers l'arrière lors de la manutention et les safrans ont été abimés.

« J'ai inspecté le bateau, qui n'est pas en très bon état mais reste tout à fait récupérable. La coque est restée intacte, mais le pont commence à se délainer. Tout le grément dormant est pourri, mais le mât en carbone est toujours en bon état. Quant aux voiles, elles sont devenues inutilisables... »

2021

Novembre : **2^{ème} tentative de récupération.**

Pour des raisons administratives, **l'équipage et le bateau sont restés bloqués au Venezuela** durant les mois de novembre et décembre. Ils ont finalement quitté le pays en avion, car il leur était impossible de partir par la mer.

LE COURAGE DES AVENTURIERS

RIEN n'aurait pu être fait sans ces aventuriers qui ont eu le courage de m'accompagner au Venezuela



Gerdis Fossi Flores
Thierry Thores
Charles Audier
Mathieu Rocolle
Ronan Aubry
Yves Bagot
Christian Jaud
Mathieu Thébaud
William Lesourd
Tanguy Naux

2022

Novembre : **dernière tentative.**

Alexandre et son équipage ont enfin pu quitter le Venezuela avec le bateau.

Après **six jours de navigation intense**, le bateau a finalement rejoint la France, en faisant escale au port de Pointe-à-Pitre en Guadeloupe.

2023

21 avril : **retour en métropole du bateau vainqueur du premier Vendée Globe.** Il arrive à Brest par cargo, sous son nouveau nom, T-ONE-ONE.

1 mai : Titouan Lamazou et l'Écureuil d'Aquitaine II sont de retour aux Sables, 33 ans après leur victoire !

Septembre : T-ONE-ONE va être mis en chantier pour une remise en état par EOLE Performance.

Octobre : création de **l'association ATLANTIQUE** pour vous embarquer à son bord.

DESRIPTIF

LES TRAVAUX DE RÉNOVATION EN COURS



L'IMPLICATION DU CHANTIER EOLE PERFORMANCE

- L'intégration au chantier **EOLE Performance** depuis septembre 2023
- Le chantier, réputé pour son expertise en rénovation de bateaux de course, garantit une rénovation identique qui préserve l'intégralité de cette légende maritime.



LE LYCÉE ERIC TABARLY

s'engage activement dans le chantier de restauration du T ONE-ONE



Lycée Eric Tabarly

LYCÉE PROFESSIONNEL – OLLONNE SUR MER

La mise à l'eau de T ONE-ONE est prévue au printemps 2024



DESCRIPTIF

MISE A DISPOSITION DU BATEAU

3 DATES CLÉS A RETENIR POUR 2024

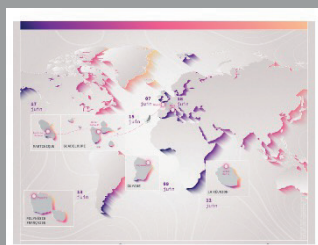
12 04 2024 : Potentielle présentation à la Course-Croisière Edhec (CCE) aux Sables, le plus grand événement sportif étudiant d'Europe

04 06 2024 : Accompagnement de la Flamme Olympique

10 11 2024 : IMOCA d'honneur lors de la 10^{ème} édition du Vendée Globe 2024 pour rendre hommage et réunir sur T ONE-ONE tous les skippers de la 1^{ère} édition

PARTICIPATION AUX ÉVÈNEMENTS NAUTIQUES

- La Route du rhum, la Rolex Fastnet Race
- Mise à disposition pour des sorties éducatives et sportives via des organismes comme la FFV
- Disponibilité lors d'évènements liés à la voile
- Mise à disposition du bateau pour vos séminaires d'entreprise



NOTRE COMMUNICATION

VOTRE VISIBILITÉ

STRATÉGIE

- Pour notre stratégie de communication, nous mettons l'accent sur la **présence médiatique** (presse écrite et vidéo), la création d'une banque d'images mise à disposition de nos partenaires, ainsi que sur l'utilisation de réseaux sociaux dédiés.

VISIBILITÉ

- Pour nos partenaires, nous offrons la **mise à disposition du bateau pour des projets voile** et nous envisageons **des encarts exclusifs** lors de nos événements, renforçant ainsi notre collaboration tout en promouvant le patrimoine maritime.
- **Un film captivant sur l'histoire du bateau**, de 1989 à aujourd'hui, est en développement pour une projection au SailorZ Festival en février 2025.

BUDGET PRÉVISIONNEL*



LA RÉNOVATION A L'IDENTIQUE

300 000 EUROS

- Patrimoine maritime français
- Transition des connaissances
- Transition générationnelle

POUR TOUT COMPLÉMENT D'INFORMATION CONTACTEZ

Alexandre Treillard

85eureka@gmail.com

*Détail sur demande

MERCI À NOS MÉCÈNES



V O L V O
P E N T A



ÊTRE PARTENAIRE DU PROJET T ONE-ONE c'est participer à la préservation du patrimoine maritime français :

La
préservation
du patrimoine
maritime
français

La
transmission
des
connaissances

La
transmission
généra-
tionnelle



CONCLUSION

Aujourd'hui, le **Projet T ONE-ONE** a besoin d'un partenaire pour continuer de nous faire rêver et vous faire partager les émotions du Vendée Globe.

Pour continuer à écrire l'histoire du Vendée Globe :

DEVENEZ PARTENAIRE

- RESSUSCITEZ UNE LÉGENDE
- PRÉSERVEZ LE PATRIMOINE MARITIME FRANÇAIS
- TRANSMETTEZ AUX GÉNÉRATIONS

LES CONNAISSANCES

ANNEXES

- Vendée Globe : On a retrouvé le bateau de Titouan Lamazou, vainqueur de la 1ère édition !
- Soutien Titouan Lamazou : Titouan Lamazou « très heureux » de la découverte de son bateau au Venezuela
- La première tentative du rapatriement : Covid 2019 enchainement des obstacles
- La deuxième tentative du rapatriement : l'Écureuil d'Aquitaine II de Titouan Lamazou va enfin pouvoir quitter le Venezuela !
- L'ex-Ecureuil d'Aquitaine II de Titouan Lamazou sous voiles entre le Venezuela et la Guadeloupe
- La renaissance rocambolesque d'Écureuil d'Aquitaine II, l'ancien bateau de Titouan Lamazou
- La troisième tentative est la bonne : Les deux bateaux vainqueurs de la Route du Rhum 1990 réunis en Guadeloupe
- Alexandre Treillard veut redonner sa splendeur au bateau vainqueur du premier Vendée Globe : recherche partenaire
- Présentation projet rapatriement nr. 1
- Présentation projet rapatriement nr. 2

MERCI

NOUS VOUS REMERÇONS POUR L'INTÉRÊT QUE VOUS
PORTEZ À CETTE AVENTURE MARITIME
EXCEPTIONNELLE.

EN ESPÉRANT COLLABORER AVEC VOUS.

L'ASSOCIATION ATLANTIQUE

DOSSIER RÉALISÉ PAR LES MEMBRES DE L'ASSOCIATION ATLANTIQUE